1 

2 

3 

4 

Enkele details van de Fiat 126 Personal 4

1. De bekende Fiat 126 heeft diverse mechanische verbeteringen ondergaan en een opvallend uiterlijk gekregen.

2. Het interieur van de Personal 4 biedt plaats aan 4 volwassenen.

3. De leuningen van de beide voorstoelen van de Personal 4 zijn ruim verstelbaar.

4. Het dashboard van de Personal 4 is met moquette bekleed. Er is rekening gehouden met de mogelijkheid tot inbouw van een autoradio. Rechts onder het dashboard bevindt zich een pakjesvak, dat tevens plaats kan bieden aan een luidspreker.

Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie. Wielbasis 1,84 m. Spoorbreedte vóór 1,142 m. Spoorbreedte achter 1,203 m. Totale lengte 3,129 m. Totale breedte 1,382 m. Hoogte onbelast 1,335 m.

Motor. 2 cilinders in lijn. Cilinderinhoud 652 cc. Boring 77 mm. Slag 70 mm. Max. vermogen 24 Din pk (18 kW). Lichtmetalen blok. Gietijzeren cilinders. Aluminium cilinderkop. Tweemaal gelagerde krukas. Kleppen zijn geplaatst in cilinderkop. Enkelvoudige carburator. Luchtfilter met verwisselbaar element. Mechanische benzinepomp. Smering onder druk d.m.v. tandwielpomp. Centrifugaal oliefilter. Gesloten carterventilatie ter beperking van de luchtverontreiniging. Luchtkoeling d.m.v. ventilator. Motor en aandrijving achter in de wagen geplaatst.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Doorsnede 155 mm.

Krachtoverbrenging op de achterwielen d.m.v. 2 pendelassen, met de differentieelgroep verbonden d.m.v. glijrollen en op de wielen d.m.v. elastische koppelingen.

Versnellingsbak. Vier versnellingen vooruit en één achteruit. De vierde versnelling heeft een overdrive-karakter. De 2e, 3e en 4e versnelling zijn gesynchroniseerd.

Differentieel ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 8/39.

Voorwielophanging. Onafhankelijke wielophanging met dwarse bladveer, die op 2 punten met het chassis verbonden is. Deze bladveer functioneert tevens als stabilisator. Hydraulische telescopische schokbrekers.

Achterwielophanging. Onafhankelijk met schroefveren en hydraulische telescoopschokbrekers. Draagarmen zijn met rubber bussen aan het chassis verbonden.

Stuurinrichting. Tandheugeltype. Driedelige stuurtkolom met 2 kruiskoppelingen.

Remmen. Hydraulische remmen op de 4 wielen. Automatische stelinrichting voor de remschoenen. Gescheiden remcircuit. Mechanische handrem werkend op de achterwielen.

Wielen. Schijfvelgen 4x12". Radiaal banden 135-12.

Benzinetank. Deze is gesplaatst vóór de achteras. Inhoud ca. 21 liter.

Verwarming. Warme lucht in het interieur zordt aangevoerd door de ventilator van de motor.

Elektrische installatie. 12 V. Wisselstroomdynamo 33 A. Accu 34 A/u.

Snelheid ruim 105 km/u.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Drukwerk nr. 2.0154/Olanda - 9/79.
Printed in Italy - S.A.N. - Torino

Importeur:
Leonard Lang b.v.

Industrieterrein Amstel
Dan. Goedkoopstraat 9
1096 BD Amsterdam
Telefoon 020 - 92 48 88

FIAT

Er zou een auto moeten bestaan, die:

1. Geen benzine verbruikt
2. Geen kosten met zich brengt
3. Altijd klaar staat
4. Nooit lakwerk beschadigingen oploopt
5. Geen parkeerproblemen kent

Dit ideaal hebben wij zeer dicht benaderd: met de Fiat 126 Personal !

1. Omdat de 126 Personal weinig brandstof gebruikt. Bij een snelheid van 60 km. per uur legt hij op één liter benzine een afstand af van ruim 22 kilometer.

2. Omdat de 126 Personal een auto is met een minimale kilometerprijs. Geringe wegenbelasting, lage verzekeringspremie en weinig onderhoudskosten dragen hiertoe bij.

3. Omdat de 126 Personal een van de betrouwbaarste auto's is, mede door de ruime ervaring opgedaan tijdens de produktie van 4 miljoen (!) eenheden (incl. de Fiat 500, waarvan de 126 afstamt), maar ook door de eenvoudige en robuuste conceptie.

4. Omdat de 126 Personal een brede "beschermingsband" rondom heeft, bestaande uit brede strips op de flanken, welke overgaan in brede bumpers. Perfekte bescherming in druk stadsverkeer en bij het parkeren.

5. Omdat de 126 Personal compact is. Hij is slechts 313 cm. lang en 138 cm. breed met een draaistraal van 4,5 m. Moeiteloos parkeren, waarbij het kleinste plekje al voldoende is.



De Fiat 126 Personal 4 is leverbaar in 2 uitvoeringen

126 Personal 4. Vele verbeteringen aan het mechanisch gedeelte, verhogen zijn geschiktheid als stadsauto aanzienlijk. De wisselstroomdynamo zorgt ervoor, dat de accu - ook bij lage toerentallen - altijd vol blijft. Grotere remtrommels verkorten de remweg aanzienlijk en gaan langer mee. Progressief werkende schokbrekers verbeteren het comfort en de wegligging; ook op zeer slechte wegen.
Behalve de mechanische verbeteringen heeft de Personal - zoals zijn naam reeds zegt - een extra dosis "personality" gekregen door zijn uiterlijk en het bijzonder fraaie interieur. De zijkanten van de carrosserie zijn voorzien van brede bescherm "balken", die doorlopen in de bumpers. De achterbank van de Personal 4 biedt plaats aan 2 volwassenen.

126 Personal 4 "sunroof". Alle pluspunten van bovenomschreven uitvoering, doch voorzien van een vouwdak, dat met één simpele handbeweging geopend kan worden en de auto nog veelzijdiger maakt.